



Российская Федерация
Самарская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПИСКАЛЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 марта 2021 года

№ 19

«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский, Самарской области на 2021-2035 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015г. №1050 «Об утверждении требований комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский Самарской области, в целях приведения в соответствии с Генеральным планом сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский Самарской области администрация сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский, Самарской области на 2021-2035 годы - приложение 1.
2. Настоящее Постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Вестник сельского поселения Пискалы» и на официальном сайте администрации сельского поселения Пискалы в сети интернет <http://piskali.stavrsp.ru>.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Пискалы



С.А. Жилкина

Приложение № 1
к постановлению администрации
сельского поселения Пискалы
муниципального района Ставропольский
Самарской области
от «26» марта № 19

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПИСКАЛЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2021-2035 ГОДЫ
(Далее – Программа)

Паспорт
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский Самарской области
на 2021 - 2035 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский на 2021-2035 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	— Градостроительный кодекс Российской Федерации; — Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; — Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; — Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». — Стратегия социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года. Утв. постановлением Правительства Самарской области 12 июля 2017 г. №441 — Распоряжение Правительства Самарской области от 22.06.2020 № 331-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Самарской области от 29.12.2018 № 1080-р «Об утверждении Плана мероприятий по реализации в 2018 – 2020 годах (I этап) Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года»
Заказчик Программы	Администрация сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский Юридический и почтовый адрес: 445139, Самарская область, Ставропольский район, с. Пискалы, ул. Дружбы, 9
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Пискалы, повышение доступности услуг транспортного комплекса, безопасности и устойчивости транспортной системы для населения
Задачи Программы	1. Организация мероприятий по развитию (проектирование, строительство) и совершенствованию (реконструкция, капитальный ремонт, ремонт) автомобильных дорог местного значения сельского поселения Пискалы; 2. Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектам экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; 3. Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
Целевые показатели	— Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении

Программы	которых проводились мероприятия по ремонту покрытий; — Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения; — Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2021-2035 годы 1 этап – с 2021 по 2024 годы 2 этап – с 2025 по 2035 годы
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	Финансирование мероприятий может осуществляется за счет денежных средств федерального, областного и бюджета сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский Самарской области и иных источников. Мероприятия Программы и объемы их финансирования могут подлежать корректировке. Прогнозный общий объем финансирования Программы из местного бюджета на период 2021-2023 годов составляет 3 012070 руб., в том числе по годам: 2021 год - 950990 рублей; 2022 год - 1 018320 рублей; 2023 год - 1 042760 рублей; Прогнозный общий объем финансирования Программы из иных источников (по возможности) на период 2021-2035 гг. составляет – _____ рублей, в т.ч. _____ рублей бюджет сельского поселения Пискалы _____ рублей бюджет муниципального района Ставропольский Самарской области, _____ рублей областной бюджет, _____ рублей частные инвестиции

1. Характеристика фактического состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения сельского поселения Пискалы в структуре пространственной организации муниципального района Ставропольский Самарской области

Муниципальный район Ставропольский расположен в северо-западной части Самарской области.

Сельское поселение Пискалы расположено в пятидесяти километрах к северо-востоку от города Тольятти.

На территории сельского поселения Пискалы расположены 3 населенных пункта: село Пискалы, село Новое Еремкино, село Красная Дубрава. Территория сельского поселения составляет 13496,72 га, территория земель населенных пунктов составляет 528,1 га.

Численность зарегистрированного населения на 01.01.2020 года по данным администрации составляет 1870 человек.

Административный центр сельского поселения – село Пискалы.

Сельское поселение Пискалы граничит:

- с севера – с сельским поселением Мусорка муниципального района Ставропольский;
- с юга – с сельским поселением Узюково муниципального района Ставропольский;

Основой экономики сельского поселения Пискалы являются сельскохозяйственные предприятия, которые специализируются на животноводстве и растениеводстве.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

1.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы сельского поселения Пискалы является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура сельского поселения Пискалы является составляющей инфраструктуры Ставропольского муниципального района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения Пискалы с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения Пискалы. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

По территории сельского поселения Пискалы проходят автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Объекты железнодорожного, водного и воздушного транспорта на территории сельского поселения отсутствуют.

1.3. Улично-дорожная сеть

Характеристики улично-дорожной сети на территории сельского поселения представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Пискалы муниципального района Ставропольский

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Наименование покрытия						Примечание
			асфальто-бетонные, км	ширина, м	грунто-щебеночные, км	ширина, м	грунтовые, км	ширина, м	
1	с.Пискалы, проезд 1 мкр.Западный	0,683					0,683	4	
2	с.Пискалы, ул.Мира	0,651			0,1	4	0,551	4	
3	с.Пискалы, ул.Больничная	1,326			0,526	4	0,8	4	
4	с.Пискалы, ул. Чапаева	0,735			0,5	3,2	0,235	5	
5	с.Пискалы, ул.Пролетарская	1,036			0,2	4	0,836	4	
6	с.Пискалы, ул.Куйбышева	1,279			1,27	3,8	0,09	4	
7	с.Пискалы, проезд 2	0,982					0,982	4	
8	с.Пискалы, ул.Красногорская	0,644					0,644	6	
9	с.Пискалы, ул.Ставропольская	0,539					0,539	4	
10	с.Пискалы, ул.Кооперативная	2,161	0,4	6	0,4	6	1,361	4	
11	с.Пискалы, ул.Лесная	0,595					0,595	4	
12	с.Пискалы, ул.Техническая	1,771	1,771	4					
13	с.Пискалы, ул.Первомайская	0,808	0,808	4					
14	с.Пискалы, ул.Советская	0,392	0,392	6					
15	с.Пискалы, ул.Молодежная	0,427	0,3	5,5	0,127	3			
16	с.Пискалы, пер.Октябрьский	0,627					0,627	4	

17	с.Пискалы, проезд 3	0,339							0,339	4
18	с.Пискалы, ул.Дружбы	0,448	0,448	6,3						
19	с.Пискалы, ул.Школьная	0,438	0,438	6						
20	с.Пискалы, переулок Самарский	0,319							0,319	4
21	с.Пискалы, переулок Привольный	0,188							0,188	4
22	с.Пискалы, ул.Горюнова	0,983	0,6	6	0,383	6				
23	с.Пискалы, ул.Новая	0,847	0,5	6					0,347	6
24	с.Пискалы, ул.Дачная	0,438	0,438	3,6						
	ИТОГО:	18,656								
1	с.Новое Еремкино, ул.Нижняя	0,677							0,677	4
2	с.Новое Еремкино, ул.Набережная	0,465							0,465	4
3	с.Новое Еремкино, ул.Кавказская	0,392			0,3	4			0,092	4
4	с.Новое Еремкино, ул.Советская	1,855			0,2	4			1,655	4
5	с.Новое Еремкино, ул.Ленина	0,691							0,691	4
6	с.Новое Еремкино, пер.Гагарина	0,453							0,453	4
7	с.Новое Еремкино, пер.Нагорный	1,125							1,125	4
8	с.Новое Еремкино, проезд 2	0,204							0,204	4
9	с.Новое Еремкино, ул.Привольная	1,052							1,052	5
10	с.Новое Еремкино, проезд 3	0,503							0,503	4
11	с.Новое Еремкино, проезд 3	0,383							0,383	4

12	с.Новое Еремкино, ул.Школьная	0,766	0,766	6					
13	с.Новое Еремкино, пер.Юбилейный	1,22			4	0,5		0,72	4
14	с.Новое Еремкино, ул.Садовая	0,453			4	0,15		0,303	4
15	с.Новое Еремкино, ул. Чапаева	0,404			4	0,3		0,104	4
16	с.Новое Еремкино, пер.Степной	0,298						0,298	4
	ИТОГО:	10,941							
1	с.Красная Дубрава, ул.Садовая	0,589						0,589	4
2	с.Красная Дубрава, ул.Полевая	1,076						1,076	4
3	с.Красная Дубрава, ул.Лесная	0,739						0,739	4
	ИТОГО:	2,404							

На 01.01.2020 года протяженность дорог местного значения составляет: общая протяженность – 32 км., с твердым покрытием – 12,3 км, с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) – 6,3 км., грунтовых – 15,5 км. Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных – 21,7 км.

1.4. Транспортное обслуживание населения

От г. Тольятти, в пределах территории сельского поселения, автобусное сообщение осуществляется до с. Пискалы ежедневно (таблица 2).

Таблица 2 - Особенности работы автобусного маршрута № 321 «г. Тольятти (ТРК "Парк Хаус") - с. Новое Еремкино»

Режим работы	Ежедневно: с 6 до 20.30 часа
Интервалы движения	7.00, 10.10, 12.35, 16.00, 19.30
Выпуск на линию	2 машины
Время в пути	1 ч. 00 мин.
Протяжённость маршрута	50 км
Обслуживающие предприятия	ИП Ганин И.Н.
Подвижной состав	Богдан А092 ПАЗ-3204

Внешние транспортные связи с областным центром – городом Самара и другими населенными пунктами области жители сельского поселения могут осуществлять личным автомобильным транспортом, автобусным сообщением и пригородным железнодорожным транспортом (от железнодорожной станции Жигулевское Море) от административного центра муниципального района, г. Тольятти.

На территории сельского поселения установлены 2 автобусные остановки: 1 остановка с.Пискалы, 1 остановка в с.Новое Еремкино.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский Самарской области утвержден решением Собрания представителей сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский Самарской области от 16 декабря 2013 года № 91, согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

1.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, увеличение количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2. Источники и уровень загрязнения атмосферы

В соответствии с действующими нормативно-методическими документами состояние атмосферного воздуха оценивается по устойчивости ландшафта к техногенным воздействиям через воздушный бассейн, по грациям состояния воздушного бассейна, грациям фоновых концентраций загрязняющих веществ атмосферы сравнительно с предельно допустимыми концентрациями (ПДК).

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в сельском поселении являются автомобильные дороги, которые относятся к 3 классу по уровню экологической безопасности согласно ОДН 218.5.016.2002 «Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги», а именно:

- третий класс – объекты, оказывающие незначительное, локальное воздействие на окружающую среду: автомобильные дороги с расчетной интенсивностью движения менее 2000 ед. в сутки и транспортные сооружения на них; технически несложные дорожные объекты по проектам массового или повторного применения.

Уровень экологической безопасности автомобильной дороги оценивается путем сопоставления фактических и нормативных значений экологических и экологически значимых показателей, выражаемых в количественной или качественной форме.

Провести точные расчеты с целью определения зоны атмосферного загрязнения от автомобильных дорог на территории сельского поселения не представляется возможным ввиду отсутствия необходимых исходных данных.

Основные направления, формы и характеристики воздействия автомобильной дороги на атмосферный воздух представлены в таблице 3.

Таблица 3 - Основные направления, формы и характеристики воздействия автомобильной дороги на атмосферный воздух

Воздействующий фактор и его элемент	Характеристика воздействия
<i>Автомобильные дороги</i>	

Автомобили, находящиеся на дороге	Загрязнение воздуха в результате выброса отработавших газов (ОГ) двигателей, поступающих в воздух продуктов износа деталей автомобилей и автомобильных шин. Акустическое загрязнение транспортным шумом.
Земляное полотно	Изменение температурного, влажностного, ветрового режима около высоких насыпей.
Дорожная одежда	Влияние на количество и состав отработавших газов автомобилей, количество продуктов износа деталей автомобилей и автомобильных шин. Загрязнение воздуха продуктами износа дорожного покрытия, пылью и мусором с его поверхности. Дополнительное акустическое загрязнение вследствие влияния на уровень транспортного шума.
Дорожная инфраструктура	Загрязнение воздуха выбросами на АЗС, выбросами отработавших газов в местах остановок и стоянок автомобилей (станциях технической помощи, пунктах питания).
Пересечения дорог	Загрязнение воздуха дополнительными выбросами ОГ, обусловленными организацией движения транспорта (из-за снижения скорости, остановок).
<i>Производственно-технологические процессы содержания и ремонта автомобильной дороги</i>	
Все сооружения	Дополнительное загрязнение воздуха выбросами ОГ дорожных машин, дополнительное акустическое загрязнение шумом дорожных машин.

В виду того, что не все внутриквартальные улицы населенного пункта сельского поселения имеют асфальтовое покрытие, может отмечаться повышенный уровень запыленности и загрязненности атмосферного воздуха.

Для снижения негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду необходимо предусмотреть придорожное защитное озеленение. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Промышленных предприятий и централизованных котельных, оказывающих существенное негативное воздействие на загрязнение атмосферного воздуха на территории сельского поселения нет.

В целом состояние атмосферного воздуха в сельском поселении является благоприятным.

3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивости экономического состояния муниципального образования – сельское поселение Пискалы, повышение качества жизни населения, снижения дорожно-транспортных происшествий.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием имеют высокую степень износа, а также являются грунтовыми, что резко увеличивает транспортные издержки, снижает общее качество жизни населения.

Несоблюдение межремонтных сроков службы дорожных покрытий, ежегодный недостающий ремонт действующей сети дорог общего пользования местного значения

увеличивает объёмы ямочного ремонта и не даёт необходимого эффекта в сохранении сети автодорог.

Необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить их соответствие с потребностями экономики и населения.

3.1. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое и щебеночное покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации размещение новых объектов федерального значения не планируется.

Таблица 4. Сведения о планируемых в соответствии с проектом изменений в Генеральный план для размещения на территории поселения объектах федерального значения, объектах регионального значения, объектах местного значения муниципального района, объектах местного значения поселения, обоснование выбранного варианта размещения данных объектов

Вид и наименование объекта	Источник сведений об объекте	Рекомендованное место расположения объекта местного значения	Функциональная зона по генеральному плану	Оценка условий создания объекта местного значения						Оценка влияния на комплексное развитие территории
				Форма собственности земельного участка, современное состояние и использования	Оценка соответствия параметров функциональной	Необходимость изъятия земельного участка	Наличие ограничений по использованию территории, включая прогноз	Благоприятность по инженерно-строительным условиям	Обеспеченность транспортно-инженерной инфраструктурой	

	кте		план у	ние территории	зоны		ые ограниче ния		структ урой	
В области транспортной инфраструктуры										
Дороги местног о значени я	Расче тный	с.Пискалы, по ул. Красногорска я, ул.Ставропол ьская, ул.Горюнова	Жила я	Частная, индивидуа льная жилая застройка	Соотве тствие т	Отсутст вует	Отсутств уют	Благопр иятная	-	Будет способс твовать развити ю транспо ртной инфраст руктуры

Генеральным планом предусматриваются мероприятия по развитию поселковых дорог и улично-дорожной сети внутри сельского поселения Пискалы, в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года (Утв. постановлением Правительства Самарской области 12 июля 2017 г. №441, с изменениями и дополнениями), представленные в таблице 4.

Таблица 5 - Объекты местного значения в сфере транспортной инфраструктуры

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
1.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Пискалы в том числе: площадка №1 мкр.Космический площадка №3 мкр.Западный село Новое Еремкино площадка №7 с.Пискалы, по ул. Красногорская, ул.Ставропольская, ул.Горюнова село Пискалы мкр.Ванино	строительство	2035	-	главные улицы – 2 км основные улицы – 1 км второстепенные улицы – 1 км	Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
					-	главные улицы – 2 км основные улицы – 1 км второстепенные улицы – 1 км	
					-	главные улицы – 1 км основные улицы – 0,6 км	
					-	главные улицы – 1,0 км	
					-	главные улицы – 1 км основные улицы – 0,6 км	

3.3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального, областного и бюджета сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский Самарской области, а также частных инвестиций.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2021-2023 годов из местного бюджета составляет 3 012070 руб., в том числе по годам:

2021 год - 950990 рублей;

2022 год - 1 018320 рублей;

2023 год - 1 042760 рублей;

Прогнозный общий объем финансирования Программы из иных источников (по возможности) на период 2021-2035 гг. составляет – _____ рублей

Прогнозный общий объем финансирования Программы из иных источников (по возможности) на период 2021-2035 годов составляет – _____ рублей.

Таблица 6 – Объем и источники финансирования Программы (тыс.руб.)

Источники финансирования	Объем финансирования:						
	Всего	В том числе по годам					
		2021	2022	2023	2024	2030	2035
Федеральный бюджет (на условиях софинансирования), в том числе: - капитальные вложения - прочие расходы							
Областной бюджет (на условиях софинансирования), в том числе: - капитальные вложения - прочие расходы							
Бюджет сельского поселения, в том числе: - капитальные вложения - прочие расходы	0	980215,93	1057197,69	0	0	0	0
Прочие источники, в том числе: - капитальные вложения - прочие расходы	0	0	0	0	0	0	0
ВСЕГО							

3.4. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Программы (индикаторы достижения задач).

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Таблица 7 - Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Единицы измерения	Значение индикатора/непосредственного результата					
			2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2030г.	2035г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Доля муниципальных	%	20	25	30	35	50	100

	автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по ремонту покрытий							
2	Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения	объект	16	25	30	60	80	100
4	Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,0	3,5	4,0	4,5	10,0	25,0

4. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Пискалы муниципального района Ставропольский

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории сельского поселения Пискалы; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения Пискалы является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Пискалы, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.